

能登半島地震でお亡くなりになられた方々のご冥福をお祈りするとともに、被災された全ての方の一日も早い復興をお祈りします。

<内部討議資料> 【発行】ひさのすがこ後援会 【発行責任者】小林 佑介

寝屋川市御幸西町 25-14-301 TEL:090-2554-3185 メールアドレス:sugako55@yc4.so-net.ne.jp

路線廃止の危機をくいとめる(代替案予算可決)



🥮 2024年3月末にバス3路線廃止の報道で市民へ不安が広がり 🥵

うそやろーっと耳を疑いました。それは、京阪バス3路線廃止決定の通知。

旧タウンくるは2006年に、交通空白地域及び不便地域を解消することを目的に京阪バスの協力を得て運行が開始されまし た。その後一時は乗車人数の増加もありましたが、コロナ禍の影響もあり殆どの路線で乗車人数が減少する中、タウンくるも乗車 人数が減少。一方、運転手の改善基準告示の改正、いわゆる2024年問題が迫る中、更には、運転の担い手の減少などによる運 転手不足等を理由に、昨年11月1日、2024年3月末に京阪バスの寝屋川市内赤字3路線6系統の廃線が決定したという発表 がありました。その後、住民の方々、関係者から状況を聞く中でこの先の方向性について模索し訴えてきました。

地元の方々からの声を背に行政に問う(議会―般質問) 🔐

- ●このルートについては公共交通空白地域を解消するために市と京阪バスで 契約し運行されているのでは。
 - <mark>答</mark> 当初は赤字を市が補填し運賃150円で運行していたが、令和2年度に 230円に改定し京阪バス自主運行となった。
- 2024年問題による運転手の成り手不足は以前からわかっていたこと ではないか。減便で対応できないのか。
 - <mark>答</mark> 市に相談・協議があったのは9月15日。運転手確保に努めたが確保でき ないため減便では対応できず、赤字路線からの廃止は避けられないとのこと。
- ●特に黒原ルートは朝夕のピーク時の乗降客が多い。実人数と乗車率は。
 - 20人、55.6%。(木田・河北ルートと木屋ルートはピーク時は10人)
- ●たとえ形をかえても、廃止予定路線の乗客が4月全員乗車できる今のバス路線の継続運行を強く要望するが案は。
 - <mark>答</mark> 他市で10人乗りワンボックスカーで定時運行を行っており、利用者の影響を最小限に抑える代替手段などを検討する。

4 1月17日臨時議会を急遽開催、代替案への予算が可決 → 市民の移動手段を確保!

4月1日(仮称) ねや BUS 運行スタート予定

市内バス3路線廃止に対し新たに乗合いバス(10人乗り)運行 運行時間帯:現京阪バスと同時刻・同路線運賃:大人230円

予 算 額:令和6~7年運行 運行業務委託、車両購入他 約3億円

(燃料費・保険料等除く)

🚺 すがこの視点

この課題は決して公共交通事業者

化、コロナ禍をへて、社会構造の

変化にともなう移動手段のありか

たが問われている。公共交通存続

には、今はバス・電車・タクシー を意識して利用することが必要。

みんなで支える公共交通インフラ

ピーク時は

- 今日はバスで行こう

だけの責任ではない。少子高齢





地域問題や身近な相談お気軽にお電話ください!! 090-2554-3185

★12月議会の一般質問で問う★

1. バス路線廃止の影響と対策(表面記事を参照ください)

2. 仕事のマッチングや労働力不足の対策

- O) 人手不足の運転手・介護などの業界に対する政策は。
- A) ハローワークなどと連携し幅広い年齢層に対する合同説 明会などを早急に検討する。

3. 健康まちづくりについて

- O)健康づくりの重点事業と目標は。施策は。
- A) 特定健康診断事業。国が定める国保受診率 6 0 %目標値 を目指す。特に健康無関心層へのアプローチ等も重視 し健康寿命の延伸を目指す。
- O) ウォーカブルな街の検討状況は。
- A) 寝屋川市駅・萱島駅の駅前空間リニューアル検討に本格 的に調査・研究する。

4. 生成 AI 活用を含む行政 DX について

- Q) ほとんどがスマホで完結するスマホ市役所を寝屋川市で 構築することが DX 推進において欠かせないと認識する がオンライン手続きを拡充する具体的な施策検討は。
- A) 他市の事例を研究する中で調査・研究する。
- Q)もっと寝屋川(アプリ)の大胆なリニューアル検討は。
- A) 使い勝手での課題は認識する。必要に応じて実施する。





5. 野外活動センターについて

- Q)テント泊キャンプ場への整備や、近隣自治体の施設との 連携は可能か。
- A) 市民ニーズ把握に努め調査する。近隣市とは意見交換 を行いたい。

6. イベント等の安全対策について

- Q) エンジョイマラソンの安全対策・健康対策は。
- A) 安全対策は警察協議を重ねるなど十分な対策を行う。 健康対策も事前にランナーへの通知などで対策する。

★一般質問は動画でご視聴いただけます 右記 QR コードより資料可能 ⇒



★管外視察(大分・黒部ダム・福島原発など)福祉・健康/エネルギー・震災を重点的に











🖚 大分県臼杵市(医療ネット) 🕸 大分市(福祉施策) 翰 黒部ダム(エネルギー)

@福島原発 (震災課題)

★寝屋川市内の視察・行事へ(皆さんの笑顔のため市の事業をしっかり進めます)













※ 各地域での秋祭り、餅つき大会

(報ランタンのタベ(打上川治水緑地)

郷地下バイパス管シールドマシン

いざ相続に直面すると、法的手続きは複雑で、本来助け合うべき家族が共同相続人となると利害対立者となり「相続」が「争続」 相続などでお悩みの方へ になってしまうケースが増加しているようです。ひとりで悩まずにお気軽にご相談ください。ケースに応じて対応させていただきます。













<連合・電機連合・パナソニックグループ労連の議員>

大阪市生まれ、大阪府立北野高等学校、京都府立大学。 パナソニックで半導体等の事業で企画・マーケティングに従事。 労働組合活動として役員経験後、パナソニックグループ労働組合 連合会の中央執行委員を務める。





ホームページ開設しています URL: hisano-sugako.com

久野すがこ(ひさのすがこ)は

行動力と突破力で地域課題に取り組みます!